

KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH, 67069 Ludwigshafen

Antes de entrar ou circular nas instalações da KTL, é necessário efetuar um registo no edifício de receção Y 14. A entrada ou circulação só são permitidas com autorização e assumindo a obrigação de respeitar o regulamento interno em vigor no recinto do terminal. Os visitantes do terminal que entrem pelo portal 15a devem registar-se no portal 15a.

Os acompanhantes nos veículos devem registar-se. Nas instalações da KTL só podem entrar acompanhantes cujo interesse legítimo seja justificado, p. ex., condutores de camião em formação. Em princípio, por motivos de segurança e responsabilidade, não é permitido trazer crianças e jovens com idade inferior a 18 anos.

É proibido fumar, foguear ou usar chamas abertas em todo o recinto do terminal – mesmo no interior dos veículos! O consumo de bebidas alcoólicas ou drogas é proibido
em todo o recinto do terminal!
Deve-se usar vestuário refletor, capacete de proteção e calçado de segurança (mín. S1) nas zonas assinaladas.
É proibido entrar em vias férreas e instalações de armazenagem fora das vias de circulação assinaladas! É proibido subir para unidades de carga e veículos ferroviários no recinto do terminal.
É proibido passar ou conduzir sob cargas suspensas.
Durante a carga ou descarga, é necessário descer do veículo e manter contacto visual com os operadores dos guindastes ou dos equipamentos. Os condutores devem permanecer na proximidade imediata do veículo. Deve-se observar a distância de segurança para as guarnições dos guindastes! É necessário prestar especial atenção ao entrar na faixa de rodagem, em particular, ao sair de detrás de unidades de carga ou veículos, bem como ao subir ou descer do veículo. Deve-se manter sempre a distância de segurança para os carris (ver as marcações no pavimento). Durante os períodos de paragem e espera, deve-se desligar o motor.

	As instruções do pessoal do terminal devem ser respeitadas.
	Atenção: trânsito de empilhadores
Manter o braço levantado com a palma da mão virada para a frente	 A carga ou descarga deve ser preparada pelo condutor do camião: Os operadores de entrega ou de recolha são responsáveis pelo desengate e engate correto, assim como pela união da unidade de carga ao veículo rodoviário, em particular, por desapertar e apertar os dispositivos de fixação e proteção, além dos restantes preparativos para a viagem sobre carris ou por estrada (p. ex., alteração das sapatas estabilizadoras ou da proteção lateral ou traseira contra o encaixe). Os travamentos devem ser libertos apenas imediatamente antes da movimentação com o guindaste ou fechados logo após a deposição da unidade de carga. No caso dos semirreboques, a proteção lateral e traseira contra o encaixe (SUS+HUS) tem de ser levantada e imobilizada; também as mangueiras de ar devem ser soltas e o ar purgado. A disponibilidade para a movimentação com o guindaste deve ser indicada ao operador de guindaste com os sinais da mão indicados ao lado.
20 km/h	O Código da Estrada (StVO) vigora em todo o recinto do terminal. A velocidade máxima é de 20 km/h. Aparelhos móveis e guindastes, assim como tratores de terminal e veículos sobre carris têm prioridade! É proibido circular em marcha-atrás na área do terminal, permitindo-se somente as exceções por instrução explícita e sob supervisão. O estacionamento injustificado de veículos ou unidades de carga é proibido.
	É rigorosamente proibido parar nas vias de circulação, em particular, à frente de bocas de incêndio e na área das marcações rodoviárias brancas contínuas. As passagens de nível devem manter-se desobstruídas. Deve-se manter uma distância mínima de 1,5 m entre as arestas exteriores dos carris e os carris do guindaste.









Em caso de sinistro e alarme, aplicam-se as regras de comportamento e medidas de segurança seguintes:

- desligar o motor
- manter-se afastado do local da avaria
- em caso de irregularidades, p. ex., o derrame de líquidos, nuvens de gases ou acidente, telefonar imediatamente para o número de emergência 0621-60-112 ou acionar o botão de cogumelo vermelho mais próximo
- notificar imediatamente o empregado responsável do terminal intermodal (coordenador)
- afastar-se das zonas de perigo em direção aos pontos de encontro transversalmente à direção do vento
- aguardar outras instruções
- não atravessar líquidos derramados, poeiras ou nuvens de gases
- em caso de efeitos adversos para a saúde, consultar imediatamente o médico